

Релейный модуль U-Prox RM паспорт

Назначение

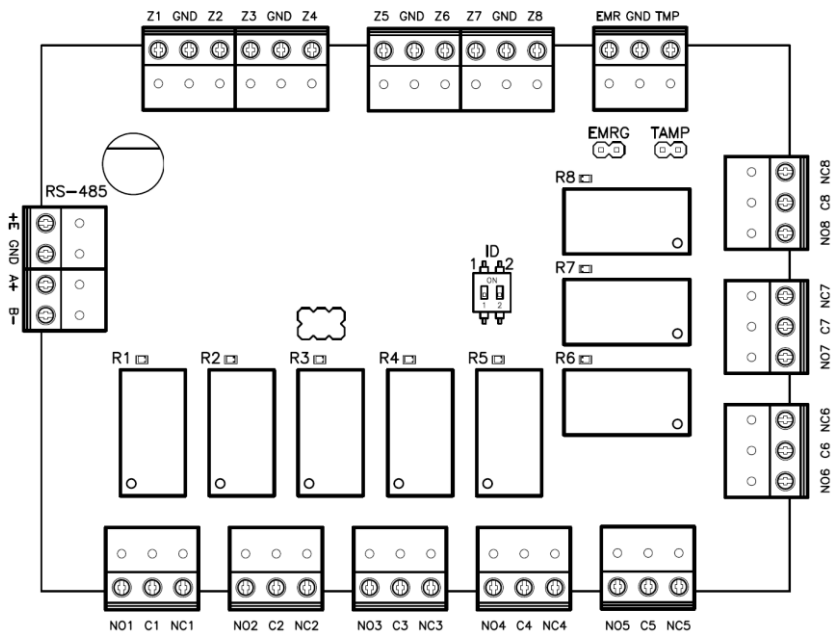
Устройство предназначено для расширения количества реле и выходов для контроллеров системы контроля доступа (в частности лифтового контроллера U-Prox IC E).

Основные технические данные

- Напряжение питания постоянного тока 12В -10% / +20%
- Потребляемый ток не более 400 мА.
- Габаритные размеры 112x88x20 мм.

Комплектность поставки

- Релейный модуль — 1 шт.;
- Перемычка MJ-0 — 2 шт.;
- Резистор 0,25Вт 2 кОм ±2% — 8 шт.;
- Паспорт — 1 шт.



Подключение

Назначение контактов, перемычек и кнопок контроллера

Контакт	Название	Назначение
Z1...Z8	Зоны 1-8 (входы) и общий контакт (земля)	Подключение шлейфов
GND		
NC1	Нормально закрытый	Контакты реле 1
NO1	Нормально открытый	
C1	Общий	
NC2	Нормально закрытый	Контакты реле 2
NO2	Нормально открытый	
C2	Общий	
NC3	Нормально закрытый	Контакты реле 3
NO3	Нормально открытый	
C3	Общий	

NC4	Нормально закрытый	Контакты реле 4
NO4	Нормально открытый	
C4	Общий	
NC5	Нормально закрытый	Контакты реле 5
NO5	Нормально открытый	
C5	Общий	
NC6	Нормально закрытый	Контакты реле 6
NO6	Нормально открытый	
C6	Общий	
NC7	Нормально закрытый	Контакты реле 7
NO7	Нормально открытый	
C7	Общий	
NC8	Нормально закрытый	Контакты реле 8
NO8	Нормально открытый	
C8	Общий	
A+	RS-485 A+	Порт RS-485
B-	RS-485 B-	
GND	RS-485 GND (земля)	
E+	+12V	Контакт питания (+12B)
EMR	EMRG	Тревожный вход
GND		Общий (земля)
TMP	Тампер	Контакт датчика вскрытия корпуса

Входы

Восемь входов для подключения шлейфов с контролем по току (оконечный резистор – 2 кОм) имеют три состояния: Норма, К.З. (замыкание) и Обрыв.

Когда шлейф находится в **состоянии норма**, то реле переводится в активное состояние, обрывая шлейф кнопки на панели управления лифта.

При **обрыве шлейфа** (подтверждение выбора этажа) обесточенные реле активируются. При К.З. шлейфа (удаленная команда управления) реле обесточивается, тем самым восстанавливая шлейф кнопки на панели управления лифта.

Выходы

Выходы реле предназначены для управления шлейфами кнопок выбора этажа лифта.

Тампер (TMP)

Нормально замкнутый шлейф, служит для подключения датчика вскрытия корпуса.

Тревожный вход (EMG)

Нормально замкнутый шлейф, размыкание служит для отключения управления всеми реле модуля.

Светодиодная индикация

Светодиоды R1 ... R8 индицируют активацию или деактивацию реле. Светодиод включается, когда на соответствующее реле подается питание

	Название	Назначение
R1 ... R8	Реле 1 ... Реле 8	Индикация включения реле

Переключки

	Название	Назначение
EMGR	Отключение EMR	Отключение тревожного входа
TMP	Отключение TMP	Отключение входа датчика вскрытия корпуса

Для отключения входа следует установить переключку (одеть джампер).

Подключение питания

Для подключения питания к модулю используйте клеммы "E +" и GND клеммной колодки RS-485. Используемый источник питания должен обеспечивать не менее 400 мА каждого модуля U-Prox RM на шине.

При большой длине шины RS485 возможно значительное падение напряжения в цепи питания. В этом случае следует увеличить сечения проводов питания, либо установить отдельный источник питания непосредственно возле модуля

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие релейного модуля U-Prox RM требованиям технических условий ТУ У 31.16-14357131-017:2006 в течение гарантийного срока хранения и гарантийного срока эксплуатации при выполнении условий транспортировки, хранения и эксплуатации, установленных ТУ.

Гарантийный срок хранения – 6 месяцев со дня изготовления. Гарантийный срок эксплуатации – 18 месяцев с момента продажи.

При выявлении дефекта, возникшего по вине изготовителя, устранение обеспечивается заводом-изготовителем в течение 10 дней с момента поступления сообщения.

В случае проведения пуско-наладочных или ремонтных работ организацией, не имеющей полномочий изготовителя на проведение этих работ, потребитель лишается гарантийного обслуживания.

По вопросам гарантийного обслуживания обращаться по адресу:

Свидетельство о приемке

Релейный модуль U-Prox RM, заводской номер соответствует техническим условиям ТУ У 31.16-14357131-017:2006 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска " ____ " _____ 20 __ г.

Штамп ОТК

Дата продажи " ____ " _____ 20 __ г.